

Механизированный паркинг

Сердце
Одинцово
ЖИЛОЙ КВАРТАЛ



+7 (495) 032-63-40

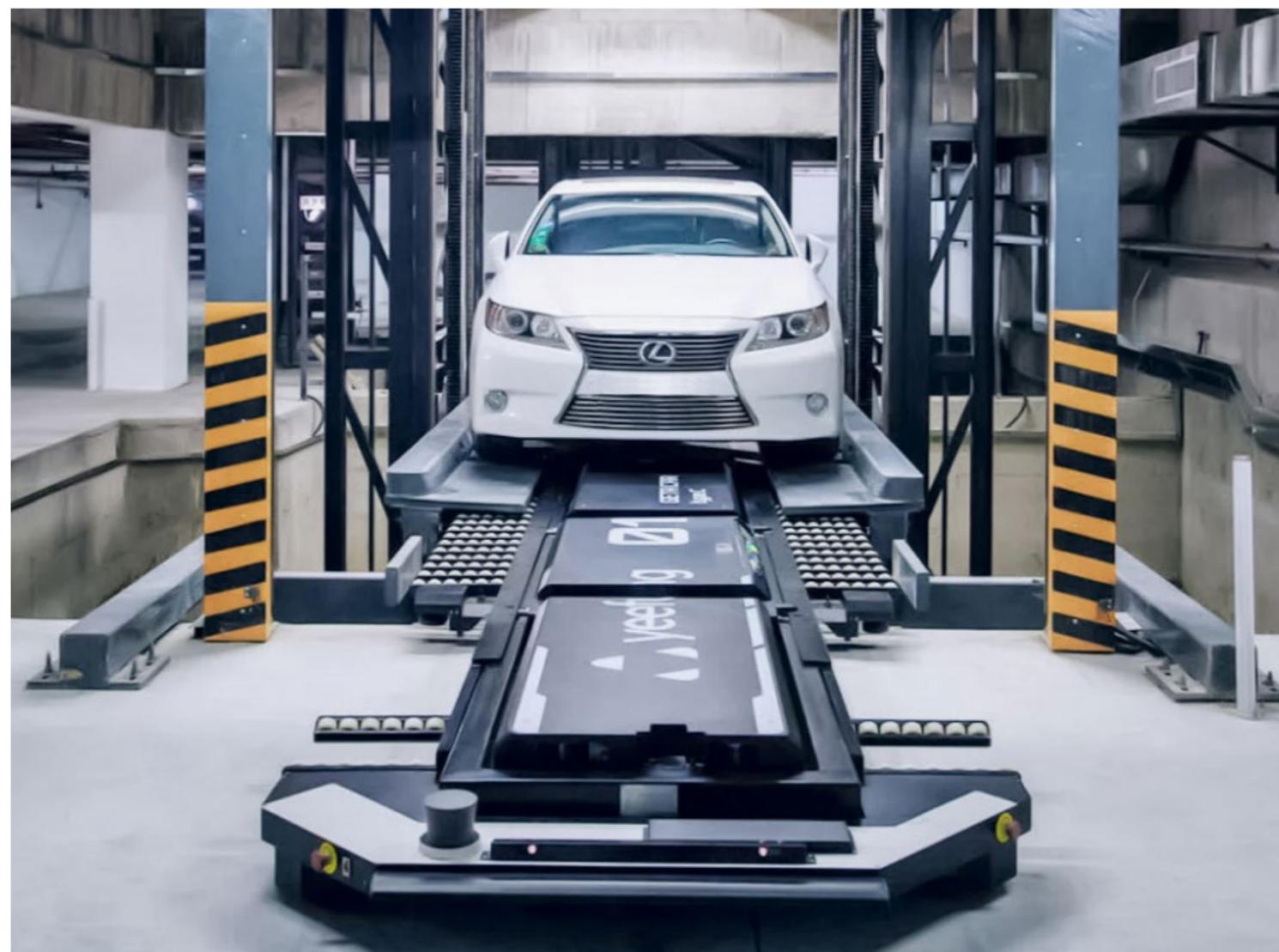
МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ПАРКИНГ



ВИДЕО

Преимущества

- Более доступная стоимость машино-места
- Позволяет хранить автомобили семьи в единой парковочной зоне
- Закрытая территория с доступом только для владельцев машино-мест
- Видеоконтроль при погрузке-разгрузке
- 4 кабины въезда/выезда и 4 шаттл-робота обеспечивают быструю парковку
- Время выдачи автомобиля – до 4 минут



МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ ПАРКИНГ

Характеристики

- Производитель – РРУ Smart Parking
- 256 машино-мест
- 2 уровня парковки
- На каждом уровне отдельный карт (доставляет шаттл с автомобилем от подъемной платформы до парковочного места и обратно) и шаттл, перемещающий автомобили на парковочные места
- Автоматическая система управления – сенсорный монитор с чип-картой
- 4 бокса въезда/выезда
- Приёмные боксы на одном уровне с въездом в паркинг
- Боксы оснащены датчиками определения габаритов, движения, LED монитором, определения человека внутри автомобиля
- Предусмотрена система видеонаблюдения/удаленного управления
- Подъем и перемещение автомобиля осуществляется, исключительно удерживая его под колеса
- Предусмотрена возможность пользования паркингом маломобильным людям
- Паркинг работает полностью в автономном режиме без присутствия людей под круглосуточным наблюдением оператора
- Время выдачи автомобиля – до 4 минут
- Проектом предусмотрен резервный источник электроэнергии, обеспечивающий бесперебойную работу паркинга при аварийном отключении эл. энергии

СХЕМА ПРОЦЕССА ПАРКОВКИ

1 Подъехать к воротам кабины въезда/выезда с горящим зеленым сигналом светофора над кабиной

2 Приложить парковочную карту к считывающему устройству панели управления системой

3 Заехать в кабину

4 Разместить автомобиль на особой гребенчатой конструкции

В кабине въезда предусмотрены:

- световые индикаторы, корректирующие процесс постановки водителем автомобиля;
- сенсоры и датчики, обеспечивающие определение соответствия паркуемых автомобилей требуемым параметрам
- специальная система центрирования автомобиля, которая механически центрирует автомобиль относительно основной оси гребенчатой конструкции.

5 Выключить двигатель автомобиля, поставить его на ручной тормоз (в режиме «Паркинг»)

6 Всем пассажирам и водителю **покинуть автомобиль** и закрыть его, поставить на сигнализацию

7 Покинуть кабину въезда

В кабинах въезда установлены 2D сенсоры, которые сканируют кабину на предмет наличия человека, животных, посторонних предметов. В случае срабатывания сенсоров, при закрытых воротах и поступлении команды на перемещение автомобиля на место хранения работа системы блокируется, на пульт управления передается сигнал ошибки, двери (ворота) разблокируются для устранения причин возникновения ошибки

8 Водителю подойти к панели управления системой, расположенной за пределами помещениями кабины **и отправить автомобиль на место хранения, приложив парковочную карту.**

СХЕМА ПРОЦЕССА ПАРКОВКИ

Внешние ворота и все двери в кабину въезда блокируются для исключения предотвращения попадания людей в помещение во время работы автоматической парковочной системы.

Перемещение автомобилей в автостоянке производится без участия водителей. Для управления работой системы применяется автоматизированная программа с собственным интерфейсом.

Программное обеспечение определяет номер парковочного места для размещения автомобиля, водитель подтверждает, что готов отправить автомобиль на место хранения.

Грузовой подъемник, оборудованный шаттлом (роботом), перемещает автомобиль на требуемый ярус хранения.

Шаттл на ярусе хранения забирает автомобиль и перемещает его до места хранения.

После того как система точно установила карт относительно центральной оси машино-места, шаттл перемещает автомобиль на место хранения и располагает на гребенчатой конструкции.

На каждом уровне парковки перемещается шаттл, обеспечивающий перемещение автомобиля с лифта на карт, с карта на парковочное место и обратно.

Шаттл состоит из двух блоков, соединенных гидравлическим цилиндром и направляющими. Первый блок оснащен силовой установкой с двигателем и гидравлическим насосом, второй блок передвигается приводом и оснащен P.L.C. и радиомодемом для управления оптическими/электрическими системами сигналов.

Шаттл оснащен четырьмя механическими рычагами с гидравлическим управлением, которые раздвигаются под автомобилем и блокируют колеса. Приподнимая автомобиль, шаттл находит колеса с помощью компьютеризированной системы.

СХЕМА ПОЛУЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ

для выезда из парковки

1

Для получения своего автомобиля **водитель прикладывает идентификационную карточку к считывателю**, в систему поступает команда на выдачу автомобиля.

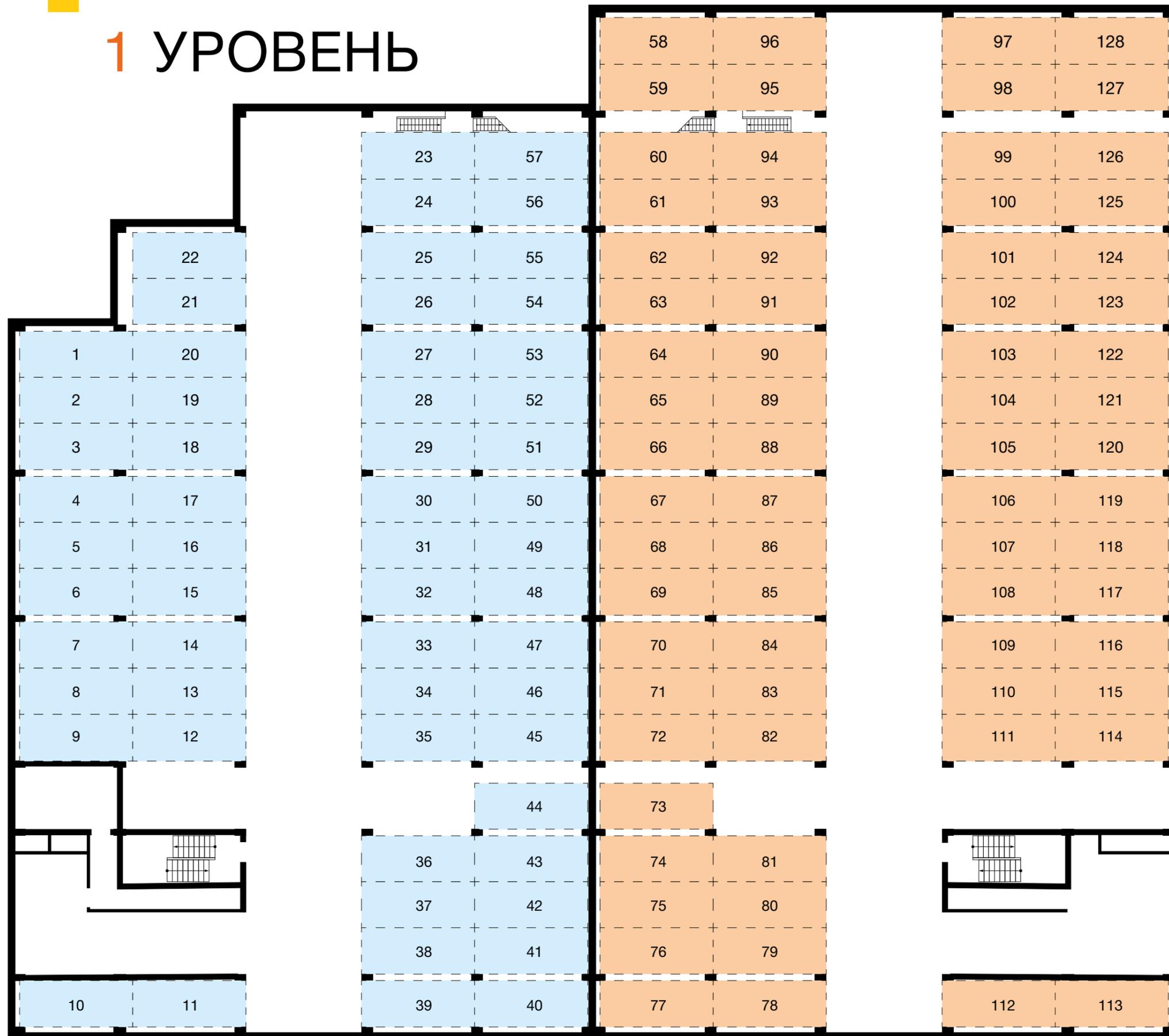
2

При выезде автомобиля из помещения автостоянки **производится регистрация факта отправления** с помощью системы видеофиксации и карт идентификации клиента.

3

При выезде **светофор над кабиной въезда/выезда переключается на красный цвет** (кабина занята) и на табличке возле кабины **загорается световой сигнал для пешеходов**, предупреждающий о выезде автомобиля

1 УРОВЕНЬ



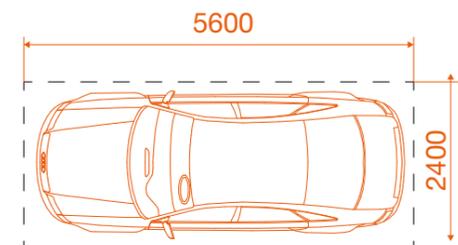
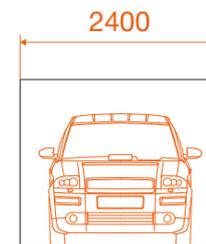
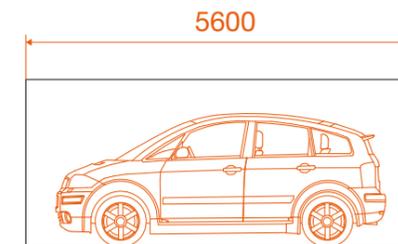
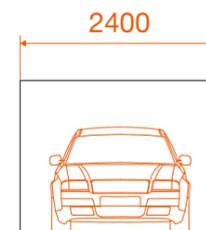
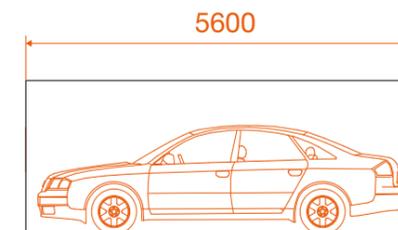
Габариты парковочного места (ДхШ):

Тип «седан»
5600 x 2400 мм

Тип «внедорожник»
5600 x 2400 мм

13,34 м²

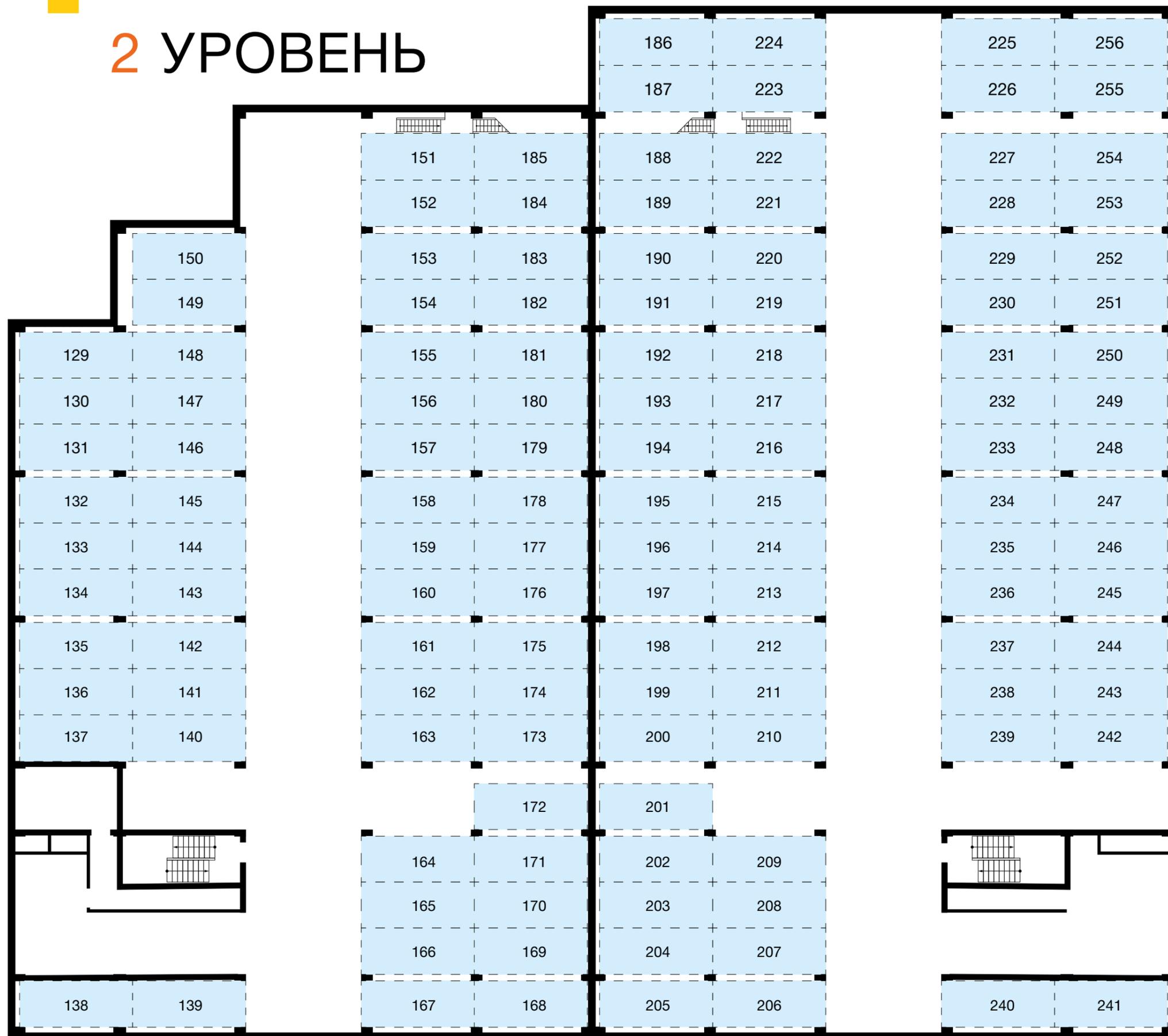
13,34 м²



**Машино-место тип «Седан»
от 1 200 000 руб.**

**Машино-место тип «Внедорожник»
от 1 760 000 руб.**

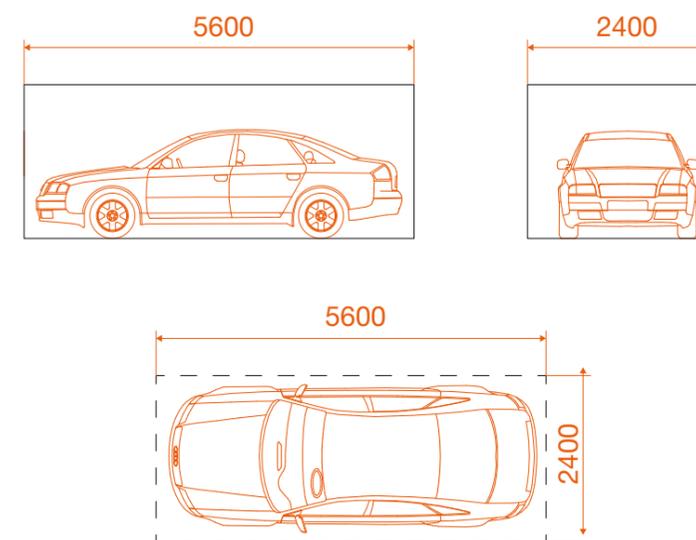
2 УРОВЕНЬ



Габариты парковочного места (ДхШ):

Тип «седан»
5600 x 2400 мм

13,34 м²



**Машино-место тип «Седан»
от 1 200 000 руб.**